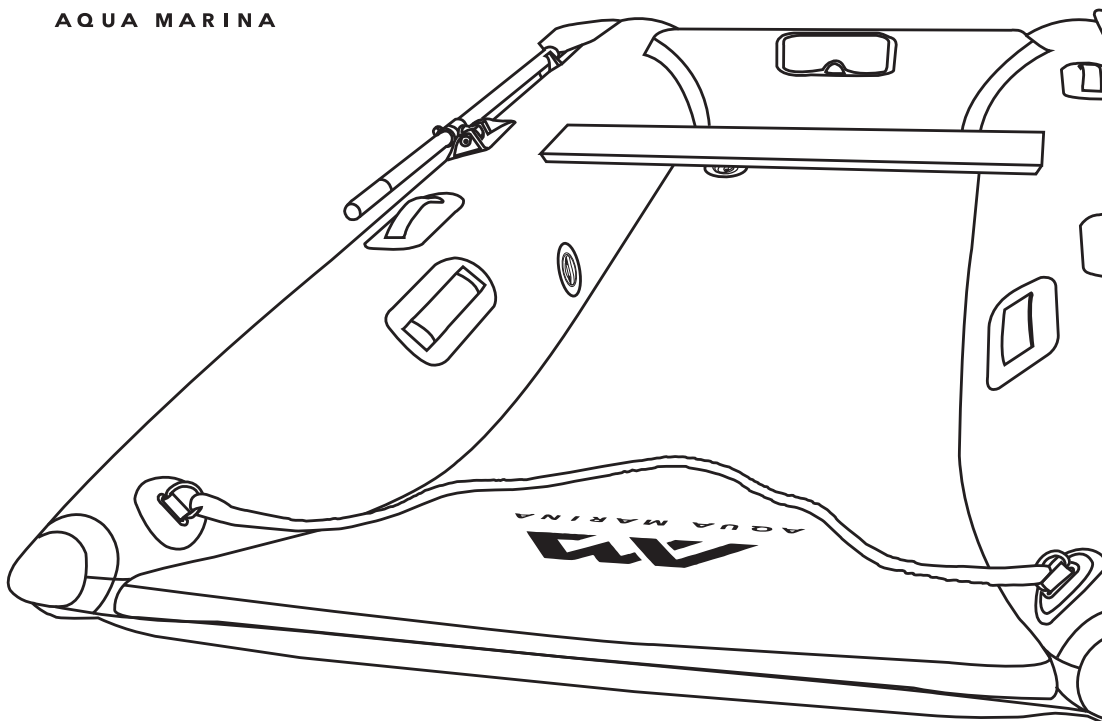




AQUA MARINA



NAFUKOVACÍ

VZDUCHOVÉ KATAMARÁNY
Uživatelská příručka

BT-AC285 / BT-AC335



www.aquamarina.com

Kompaktní lehké a ekonomické nafukovací katamarany jsou ideálními plavidly pro bezpečnou plavbu. Tento nafukovací katamaran s ultrastabilním tunelovým trupem a velkorysým palubním prostorem je působivý svou mimořádnou kapacitou a schopností vzdorovat větru a vlnám při vysoké rychlosti. Pryč jsou doby, kdy byl vyžadován speciální lodní přívěs. Nyní jej stačí zabalit do přepravní tašky a spolu s veškerým odpovídajícím příslušenstvím se vejde na zadní sedadlo většiny automobilů.

Tato příručka byla sestavena tak, aby vám pomohla dosáhnout dlouhodobého bezpečného používání a potěšení z vašich lodí Aqua Marina®.

OBECNÉ INFORMACE

BEZPEČNOST

V příručce tohoto typu není možné věnovat tématu bezpečnosti u vody dostatečný prostor. Podle potřeby vyhledejte informace a/nebo školení ve svém okolí. Informujte se o místních předpisech a nebezpečích souvisejících s plavbou na lodi nebo jinými vodními aktivitami. Je vaší odpovědností znát a dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy. Pro všechny vodní radovánky nebo sporty byste měli mít přiměřené plavecké schopnosti. Stejně jako u plavců platí základní pravidlo - neplout sami. Důrazně se doporučuje, abyste nikdy nejezdili na lodi sami.

USCHOVEJTE PROŠÍM TENTO NÁVOD NA BEZPEČNÉM MÍSTĚ A PŘI PRODEJI JI PŘEDEJTE NOVÉMU MAJITELI. ZAPIŠTE „IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO TRUPU“ (HIN), KTERÉ JE OZNAČENO NA LODI

S/N.....

CERTIFIKACE VÝROBCE

Naše lodě splňují normu ISO 6185 stanovenou Mezinárodní organizací pro normalizaci.

DOPORUČENÍ VÝROBCE

Celkový počet osob, výkon motoru a celková hmotnost nesmí překročit limity označené (obr. 1) na člunu.

1	STANDARD EN ISO 6185-2:2018	
2	STANDARD BS EN ISO 6185-2:2018	
3	DESIGN CATEGORY C	CE UK CA
4	BOAT TYPE TYPE II	
5	BOAT MODEL	BT-AC285
6	$\uparrow = 4$	$\uparrow = 0$
7	$\uparrow + 7 + \uparrow = 400 \text{ kg (880 lbs)}$	
8	$\uparrow = 3.7$	5 HP
9	$\rightarrow \bullet \leftarrow = 0.25 \text{ bar (3.62 psi)}$	1 bar (15 psi) (DECK)
10	S/N	CN-ORP
11	DATE	
12	N.W	30 kg (66.1 lbs)
ORIENTAL RECREATIONAL PRODUCTS (SHANGHAI) CO., LTD. NO. 18/FI Da Ye Road, Fongtan, Shanghai, China WWW.AQUAMARINA.COM MADE IN CHINA		

Obr.1

Formát štítku pro loď

1. Podle směrnice 2013/53/EU a nařízení o rekreačních plavidlech z roku 2017 konstrukční kategorie člunu

Kategorie designu C – Pobřežní:

Navrženo pro plavby v pobřežních vodách, velkých zálivech, ústích řek, jezerech a řekách, kde lze zažít podmínky až do síly větru 6 včetně a významné výšky vln až do 2 m včetně.

2. Maximální kapacita osob

3. Výrobce doporučená maximální nosnost

4. Maximální výkon motoru

5. Pracovní tlak doporučený výrobcem

6. Identifikační číslo trupu (HIN)

7. Čistá hmotnost

BEZPEČNOSTNÍ KONTROLNÍ SEZNAM A BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

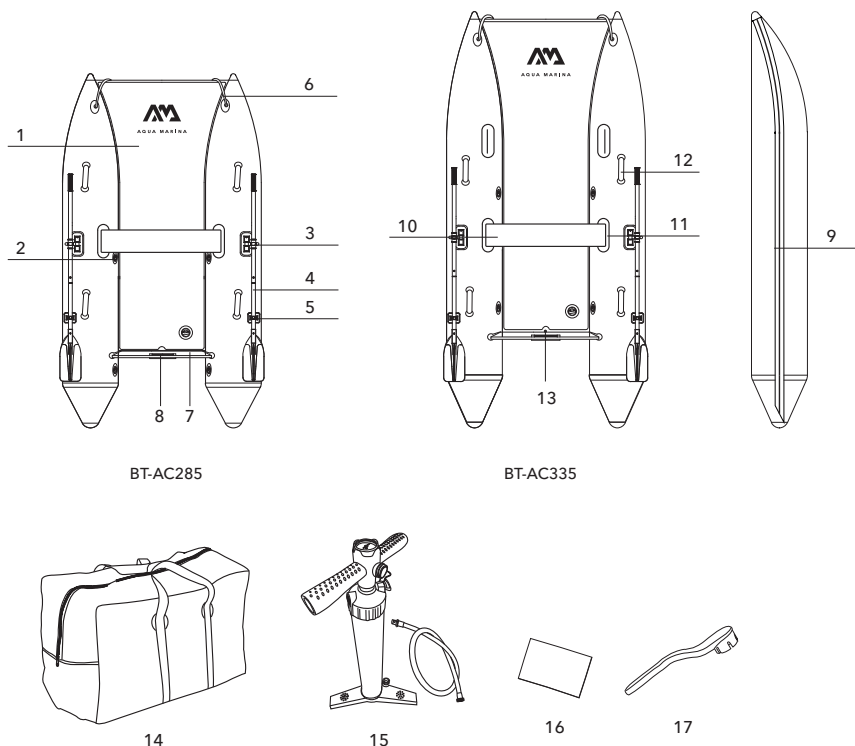
- Vždy používejte schválené osobní ochranné pomůcky.
- Seznamte se s místními pravidly a předpisy pro plavbu a dodržujte je odpovídajícím způsobem.
- Zkontrolujte nafouknutí pokaždé, než vyplujete a před dlouhými cestami.
- NEDOVOLTE dětem používat člun bez dozoru.
- NEPOUŽÍVEJTE alkohol při plavbě nebo řízení lodi.
- NEVLEČTE svůj člun přes kameny nebo štěrky, pokud se tomu lze vyhnout.
- NEPŘEKRAČUJTE certifikované maximální kapacity tohoto člunu za žádných okolností.
- NEJEZDĚTE na člunu sami.
- K nafukování NEPOUŽÍVEJTE kompresory, co^2 nebo stlačený vzduch, používejte pouze pumpy doporučené Aqua Marina.
- NEPOUŽÍVEJTE svůj člun Aqua Marina jako komerční plavidlo, je určeno pro volný čas/rekreaci.
- NESPĚTE uvnitř člunu, když jste na vodě.

SPECIFIKACE A VLASTNOSTI NAFUKOVACÍHO ČLUNU

SPECIFIKACE

Model	Kategorie	Rozměry	Max. tlak	Počet komor	Počet osob	Nosnost	Max. použitelný motor	Váha
BT-AC285	C	9'4"x63" (2.85x1.6m)	0.25bar/3.62psi Trup 1bar/15psi Podlaha	2+1+2	4	400 kg (880lbs)	5HP/ 3.7KW	30 kg (66.1 lbs)
BT-AC335	C	11'0"x63" (3.35x1.6m)	0.25bar/3.62psi Trup 1bar/15psi Podlaha	2+1+2	5	500 kg (1100lbs)	9.9HP/ 7.5KW	33.5 kg (73.9 lbs)

SEZNAM ČÁSTÍ

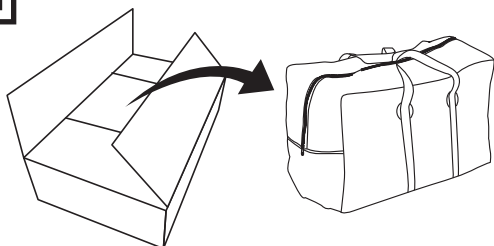


1	DWF vzduchová podlaha paluby	10	Dřevěná lavice
2	Vysokotlaký zapuštěný ventil	11	Držák sedačky
3	Havlinka na veslo	12	Bezpečnostní madlo
4	Hliníkové veslo	13	Odvodňovací ventil
5	Držák vesla	14	Taška na přenášení
6	Vlečné lano	15	Dvoučinná pumpa s manometrem, nafukovací hadice
7	Příčka (výška 15"/38,1 cm)	16	Opravná záplata
8	Držák motoru	17	Klíč
9	Protikolizní gumová lišta		

POZNÁMKA: Výkresy a obrázky jsou pouze ilustrační. Skutečný produkt se může lišit. Ne co do měřítka.

NÁVOD NA MONTÁŽ A DEMONTÁŽ

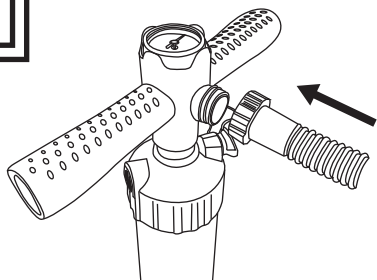
A



ROZLOŽTE LOŽ

Uklidte čistý a rovný prostor bez ostrých předmětů a rozviňte trup člunu tak, aby byl rovný.

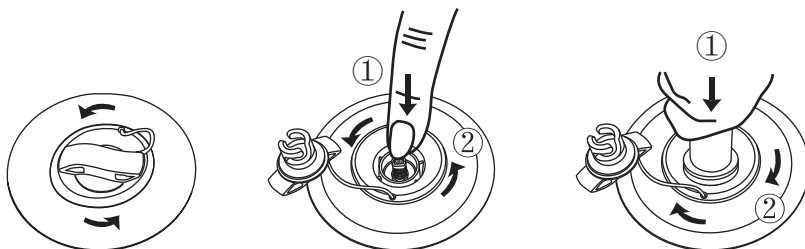
B



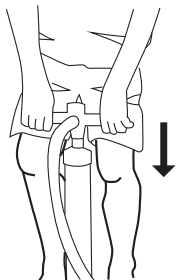
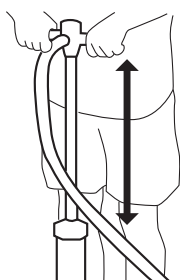
PŘIPRAVTE PUMPU

Připojte hadici k pumpě a pevně ji zajistěte.

C



1. Otevřete uzávěr ventilu otočením proti směru hodinových ručiček. Před uvolněním se ujistěte, že na ventilu nejsou nečistoty, písek nebo mastnota.
2. Stiskněte tlačítko ventilu a otočte jej o 90 stupňů proti směru hodinových ručiček tak, aby vyskočil a byl v poloze „OUT“.
3. Vložte hadici pumpy a otočte ji o 45 stupňů ve směru hodinových ručiček, aby zapadla na místo. Nafukujte, dokud nedosáhnete požadovaného tlaku.

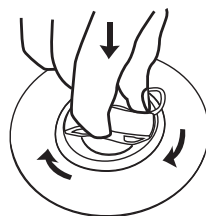
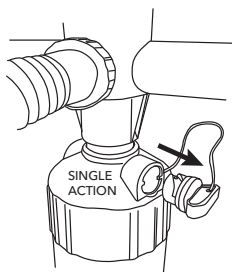
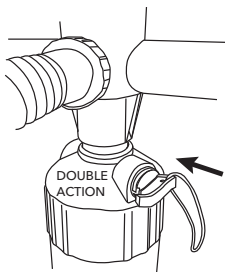


Nafukujte rychleji s menším úsilím

- Využívejte plný rozsah válce pumpy a přitom mějte natažené paže.
- Pokrčte kolena a použijte váhu těla.

D

LIQUID AIR V1



Pumpu lze přepínat mezi dvojčinným a jednočinným režimem.

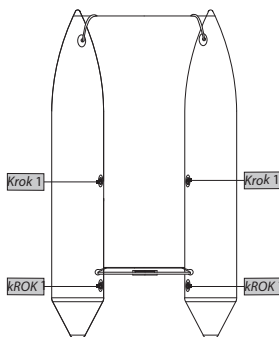
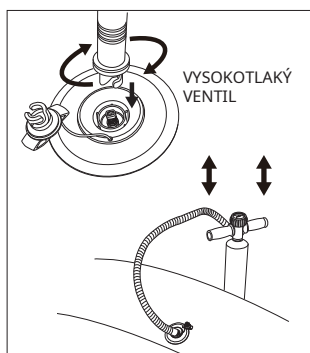
1. Použijte režim **DOUBLE ACTION** uzavřením vzduchového kohoutu pro napumpování trupu lodi až do 0,25 bar/ 3,62 psi a podlahy paluby až do 0,5 bar/ 7 psi.
2. Přepněte do polohy **SINGLE AKTION** otevřením vzduchového kohoutu, abyste napumpovali člun na požadovaný tlak.



Přehuštění způsobí ztrátu záruky.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ A TIPY

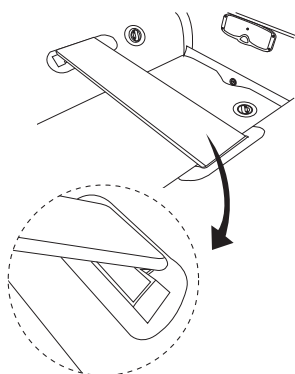
- Elektrické pumpy lze použít k nafouknutí člunu až na 80-90%. Zbývajcího požadovaného tlaku by však mělo být dosaženo použitím ruční pumpy, aby nedošlo k přehuštění.
- Nepoužívejte vzduchové kompresory, protože tím ztrácíte záruku na loď.
- Před dlouhými cestami se ujistěte, že člun byl nafouknutý a udržoval tlak po dobu minimálně 24 hodin.



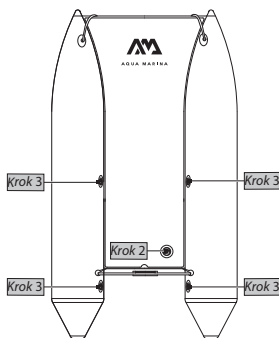
(1)



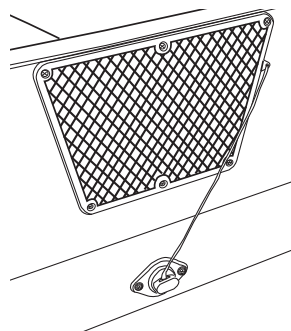
(2)



(3)



(4)



(5)

NAFUKOVÁNÍ ČLUN

1. Nafukujte komory dokud nebude povrch bez záhybů. Při částečném nafouknutím lodi bude snadnější instalace podlahy a lavice.
2. Umístěte podlahu DWF vzduchové paluby dovnitř lodi vzduchovým ventilem nahoru.
3. Začněte instalovat sedák dřevěné lavice. Posuňte lavicové sedadlo do polohy zasunutím klapky na obou komorách člunu do zářezů na desce sedadla. Upozorňujeme, že druhá lavice se prodává samostatně.
4. S nainstalovanou podlahou a sedadlem na místě jste nyní připraveni plně nafouknout podlahu až na maximální tlak vzduchu (1 bar/ 15 psi). Poté plně nafoukněte komory trubek na maximální tlak vzduchu (0,25 bar/ 3,62 psi).

5. Vložte zátku do vypouštěcího ventilu pod zrcadlem.

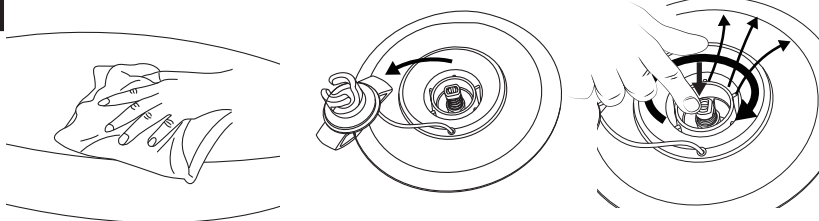
DŮLEŽITÉ!

Ujistěte se, že vypouštěcí ventil je vždy ve vodě v uzavřené poloze, jak je znázorněno na obrázku (5).

POZNÁMKY: Před použitím člunu vždy zkontrolujte tlak. Teplota vzduchu a povětrnostní podmínky ovlivňují vnitřní tlak vzduchu nafukovacích výrobků. V chladném počasí produkt ztratí určitý tlak v důsledku toho, že se vzduch smrští. Pokud k tomu dojde, možná budete chtít do produktu přidat trochu vzduchu. V horkém počasí se však vzduch roztáhne. V tomto případě musíte vypustit trochu vzduchu, abyste chránili produkt před přetlakem.

- Používejte pouze nafukovací pumpy schválené společností Aqua Marina®.
- Podhuštění a přehuštění bude mít za následek bezpečnostní rizika.
- Během nafukování nikdy nestůjte na člunu a nepokládejte na něj žádné předměty.
- Nikdy neotevírejte uzávěr vzduchového ventilu, když je člun v provozu.
- Před použitím člunu se ujistěte, že je ventil pevně uzavřen.

F



VYSOKOTLAKÝ VENTIL

VYPUŠTĚNÍ ČLUNU

Před vypuštěním mějte prosím na paměti, že byste neměli úplně vypustit jednu komoru, zatímco ostatní komory zůstanou plně nafouknuté, protože to může způsobit poškození přepážek vaší lodi.

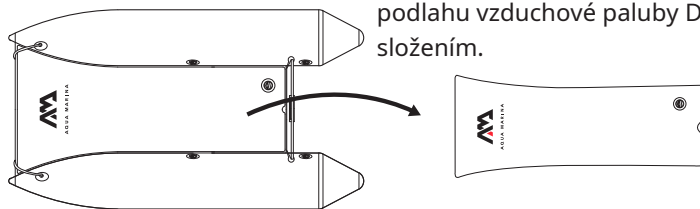
1. Odstraňte veškerou vodu nebo nečistoty z oblastí ventilu.

2. VYSOKOTLAKÝ VENTIL

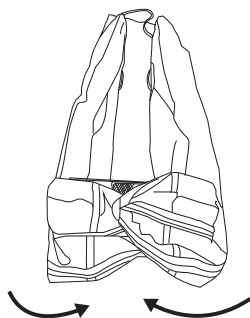
Nejprve otevřete uzávěr ventilu. Pomalu zatlačte na dřík ventilu, abyste začali vypouštět vzduch z lodi. Dojde k počátečnímu rychlému úniku vzduchu, který se však velmi rychle zpomalí. Jakmile se proud vzduchu zpomalí, stiskněte dřík ventilu úplně dolů a otočte jím ve směru hodinových ručiček, aby se zajistil v poloze „**OTEVŘENO**“.

3. Otevřete všechny vzduchové ventily včetně těch na komorách trubek a na podlaze vzduchové paluby DWF. Před úplným vyfouknutím uvolněte asi 50-75 % vzduchu z každé komory. Přebytečný vzduch může být vytlačen, když loď srolujete.

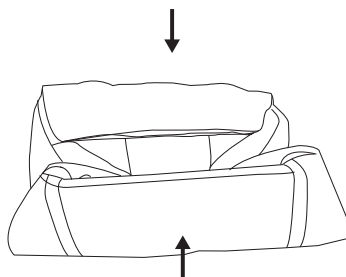
POZNÁMKA: Nezapomeňte odstranit podlahu vzduchové paluby DWF před složením.



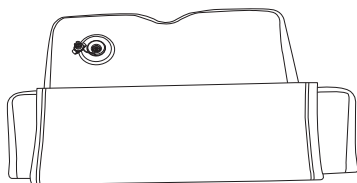
(1)



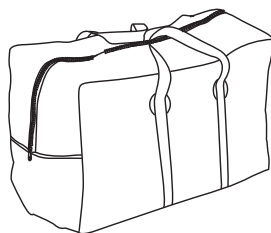
(2)



(3)



(4)



(5)

SKLÁDÁNÍ LODĚ

1. Odstraňte z lodi veškeré příslušenství: vesla, dřevěné sedadlo a podlahu vzduchové paluby DWF.

POZNÁMKA: Nezapomeňte před složením odstranit podlahu vzduchové paluby DWF.

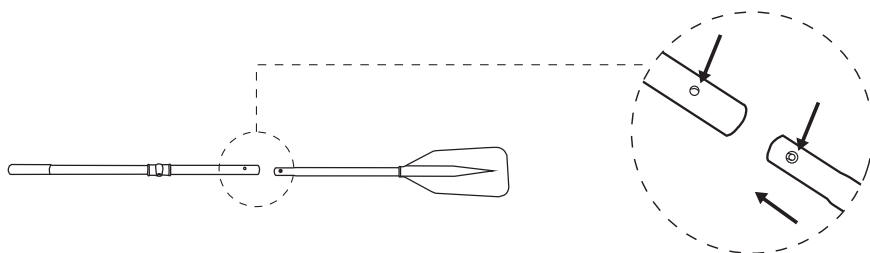
2. Sklopte konec komor trubek směrem k zrcadlu.

3. Natočte člun směrem k přídi a vytlačte veškerý zbývající vzduch.

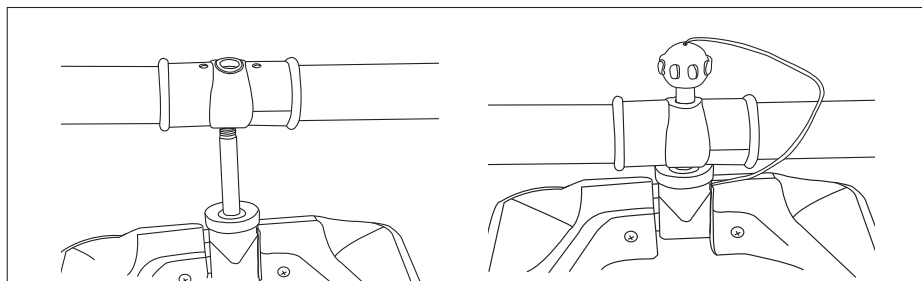
4. U podlahy vzduchové paluby DWF proveďte první záhyb zepředu. Pokračujte v těsném skládání směrem k ventilům a za pochodu vytlačujte veškerý zbývající vzduch.

5. Taška pro uložení lodi je navržena tak, aby vám umožnila dostat loď do tašky co nejnázee s minimálními záhyby.

MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ



(1)



(2)

1. MONTÁŽ VESEL

- 1) Spojte obě hřídele vesel zacvaknutím k sobě.
- 2) Uprostřed vesel jsou předvrtané otvory, takže je můžete nasunout přes držák vesla a poté zajistit veslo na místě pomocí otočného zámku vesla.

POZNÁMKA: Když se vesla nepoužívají, ponechte je v držácích, aby nedošlo k jejich poškození a ztrátě.

2. INSTALACE PŘÍVĚSNÉHO MOTORU

Poté, co je loď plně nafouknutá a dobře sestavená, připevněte přívěsný motor na držák motoru ve středu zrcadla.

POZNÁMKA:

- Zajistěte, aby byl motor vždy upevněn na příčce.
- Přečtěte si návod k obsluze přívěsného motoru pro správnou instalaci a provoz.

VAROVÁNÍ:

Větší než povolený motor může mít za následek vážné zranění, smrt nebo poškození člunu. Nepřekračujte maximální výkon motoru.

PÉČE O VÝROBEK A SKLADOVÁNÍ

Loď je vyrobena z vysoce kvalitních materiálů a splňuje normy ISO 6185. Změna konstrukce lodi ohrozí vaši vlastní bezpečnost, bezpečnost cestujících a zruší záruku! Je velmi málo, co musíte udělat, abyste udrželi svou loď v dobrém stavu po mnoho let.

- Při přistávání na břehu noste člun. Netahejte jej po písku nebo zemi, mohlo by dojít k poškození.
- Pokud k tažení člunu používáte tažný D-kroužek, jděte pomalu, abyste se vyhnuli přetažení, protože by mohlo dojít k poškození.
- Po plavbě vyčistěte loď, abyste zabránili poškození pískem, slanou vodou nebo vystavením slunci. Většinu nečistot lze odstranit zahradní hadicí, houbou a jemným mýdlem.
- Před uskladněním se ujistěte, že je člun zcela suchý, a odstraňte přebytkovou vlhkost, která by mohla způsobit nevzhledné plísně. Používejte co nejméně čisticích prostředků, nevypouštějte chemické prostředky do vody a čistěte svou loď nejlépe na souši.
- Vyberte si chladné a suché místo pro uložení lodi. Zajistěte ochranu proti hlodavcům a jiné havěti, která se živí látkou lodi.
- Člun lze skladovat nafouknutý, ale nepokládejte na něj žádné těžké nebo ostré předměty. Zavěšení člunu se nedoporučuje.
- Pokud plánujete nechat loď venku, ujistěte se, že je zvednutá nad zemí. Je také dobré ji mít zakrytou, aby nebyla přímo vystavena lesním plodům, listům, dešti, slunečnímu záření a dalším živlům. Čluny, které zůstaly ve vodě, by měly být čas od času vyprázdněny.
- Výrodek a příslušenství skladujte na suchém místě s regulovanou teplotou mezi 32 stupni Fahrenheita (0 stupňů Celsia) a 104 stupni Fahrenheita (40 stupňů Celsia).

DETEKCE A OPRAVA ÚNIKU

DETEKCE ÚNIKU VZDUCHU

Pokud se vaše loď zdá trochu měkká, nemusí to být způsobeno netěsností. Pokud byla loď nafouknuta pozdě během dne vzduchem o teplotě 32 °C (90 °F), tento vzduch se mohl přes noc ochladit na 25 °C (77 °F). Chladnější vzduch vyvíjí menší tlak na trup, takže by se příští ráno mohl zdát měkký. Pokud nedošlo k žádné změně teploty, musíte začít hledat únik:

- Dobře si prohlédněte svou loď z několika metrů. Otočte ji a pečlivě zkontrolujte vnější stranu. Jakékoli velké netěsnosti by měly být jasně viditelné.
- Pokud máte představu, kde k úniku dochází, použijte směs prostředku na mytí nádobí a vody ve spreji a nastříkejte na podezřelá místa. Jakýkoli únik bude vytvářet bubliny, které přesně určí místo úniku.
- Zkontrolujte těsnost ventilů, v případě potřeby nastříkejte kolem ventilu a základny ventilu mýdlovou vodu.

DROBNÉ OPRAVY

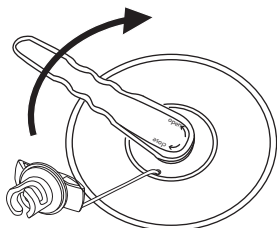
Neúmyslné propíchnutí lze opravit pomocí vinylové opravné záplaty (součástí dodávky) a vinylového lepidla (není součástí dodávky). Můžete si také zakoupit dodatečné lepidlo na bázi PVC nebo silikonu pro opravu kempinkových karimatek, stanů nebo bot na místním trhu, abyste mohli svou loď opravit. Při záplatování se prosím řiďte návodem k lepidlu.

1. Poškozené místo důkladně očistěte a osušte. Výrobek zcela vyfoukněte.
2. Odřízněte část náplasti, aby zakryla vpich, a ponechte další 1/4" na všech stranách. Vždy odstříhněte kulatou záplatu, nikdy nenechávejte hranaté rohy.
3. Ujistěte se, že opravovaná oblast je zcela suchá.
4. Na opravu vinylové záplaty a na produkt naneste dostatečnou vrstvu lepidla.
5. Nechte lepidlo zaschnout po dobu 2 až 3 minut, nebo dokud lepidlo nebude lepkavé.
6. Nalepte záplatu na produkt pomocí palce nebo prstu; aplikujte rovnoměrný tlak na celý povrch záplaty. Ujistěte se, že okraje záplaty jsou stlačené dolů po celém průměru.
7. Před nafouknutím a použitím nechte výrobek schnout alespoň 12 hodin.

Pokud jsou trhliny/praskliny velké, spojte se profesionálním servisem.

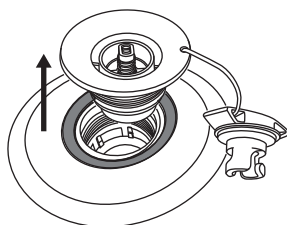
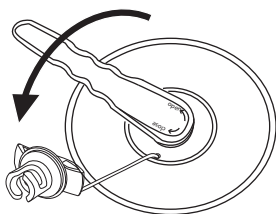
JAK OPRAVIT NETĚSNÍCÍ VENTIL

A. Pokuste se utáhnout ventil

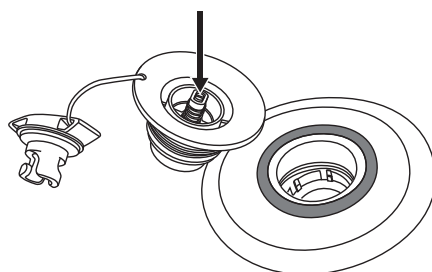
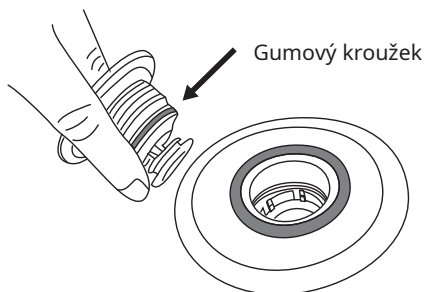


1. Nafoukněte podlahu DWF vzduchové paluby na maximální tlak vzduchu.
2. Zasuňte klíč na ventily dolů dovnitř ventilu a otočte ve směru hodinových ručiček, abyste ventil utáhli zpět dolů na podlahu vzduchové plošiny DWF.

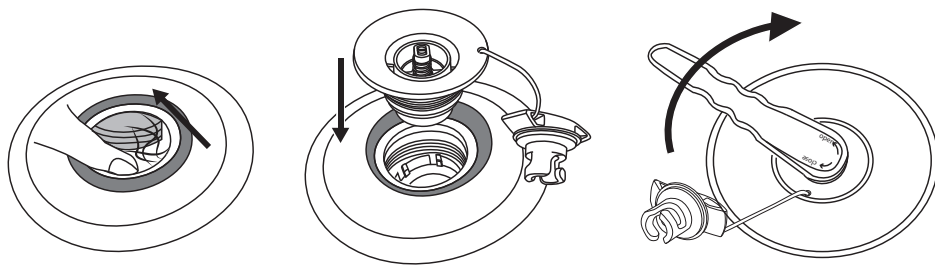
B. Znovu nainstalujte nebo vyměňte ventil



1. Zcela vypustte vzduchovou podlahu DWF.
2. Sejměte protiprachovou čepičku a vložte klíč na ventil do ventilu a otočením proti směru hodinových ručiček ventil sejměte.



3. Zkontrolujte pryžový kroužek, abyste se ujistili, že je ve správné poloze, těsně kolem ventilu a že v cestě nejsou žádné nečistoty.
4. Ujistěte se, že pružina čepu funguje správně a že na okrajích nejsou žádné praskliny.



5. Ujistěte se, že z vnitřní struktury nevnikly do ventilu žádná vlákna.
6. Všimněte si, že spodní část ventilu není k ničemu připevněna.
7. Nasadte ventil zpět do podlahy vzduchové paluby DWF.
8. Srovnejte všechny závity a utáhněte je otočením.
9. Jakmile je ventil utážen rukou, použijte k úplnému utěsnění klíč na ventily.
10. Ventil poolujte jen v nevyhnutelných případech, je zde velké riziko nenávratného poškození.



POZNÁMKA: Klíč používejte správně tak, že jej jednou rukou stisknete nahoře.