



PŘÍVĚSNÝ MOTOR

NÁVOD K OBSLUZE

F4BM (F5BM)

SUZHOU PARSUN POWER MACHINE CO., LTD

Děkujeme, že vlastníte přívěsný motor PARSUN.

Děkujeme za důvěru v naši společnost a produkty.

- Přívěsné motory „PARSUN“ jsou výkonné, ekonomické a bezpečné a jsou vyráběny pokročilou technologií.

Před uvedením přívěsného motoru do provozu si pozorně přečtěte tento návod.

Důkladné porozumění návodu vám pomůže seznámit se s tímto výrobkem pro správnou obsluhu, údržbu a péči. To zajistí, že váš přívěsný motor bude dobře fungovat za všech podmínek.

„PARSUN“ usiluje o neustálé zlepšování kvality produktů. Přestože tato příručka obsahuje nejaktuálnější informace o produktu dostupné v době tisku, mohou se mezi vaším strojem a touto příručkou vyskytnout drobné nesrovnalosti. Máte-li jakékoli dotazy týkající se návodu, obraťte se na místního prodejce PARSUN.

- Údaje, ilustrace nebo vysvětlení v této uživatelské příručce nepředstavují základ pro jakýkoli právní nárok vůči naší společnosti.

SUZHOU PARSUN POWER MACHINE CO., LTD

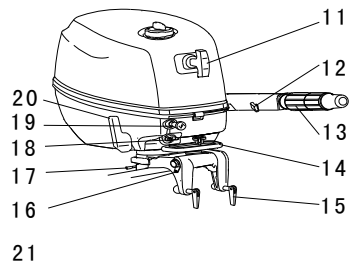
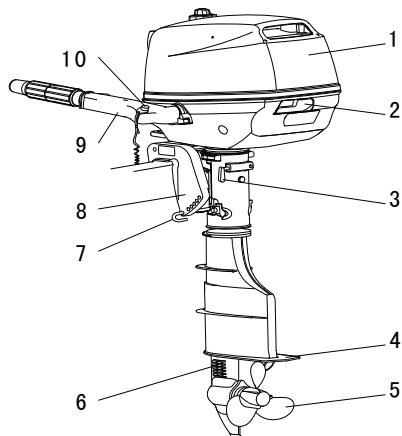
Obsah

- 1. Hlavní součásti a obecné informace 1
 - 1.1. Hlavní komponenty 1
 - 1.2. Obecné informace 3
 - 1.2.1. Specifikace 3
 - 1.2.2. Pokyny pro tankování 4
 - 1.2.3. Výběr vrtule 5
- 2. Provoz 6
 - 2.1. Instalace 6
 - 2.1.1. Montážní výška 7
 - 2.1.2. Upnutí přívěsného motoru 8
 - 2.2. Zalomení motoru 9
 - 2.3. Předprovozní kontroly 10
 - 2.4. Tankování paliva 11
 - 2.5. Startování motoru 13
 - 2.6. Zahřívání motoru 17
 - 2.7. Řazení 18
 - 2.7.1. Vpřed 18
 - 2.7.2. Reverzní 19
 - 2.8. Tiller 20
 - 2.9. Zastavení motoru 22
 - 2.10. Ořezávání přívěsného motoru 24
 - 2.11.1. Naklonění nahoru 25
 - 2.11.2. Naklonění dolů 27
 - 2.12. Plavba za jiných podmínek 29
 - 2.12.1. Plavba v mělké vodě 29
 - 2.12.2. Plavba ve slané vodě 29

- 3. Údržba 30
 - 3.1. Mazání 30
 - 3.2. Čištění a seřízení zapalovací svíčky 31
 - 3.3. Kontrola palivového systému 31
 - 3.4. Kontrola volnoběžných otáček 32
 - 3.5. Výměna motorového oleje 33
 - 3.6. Kontrola kabeláže a konektorů 34
 - 3.7. Kontrola těsnosti 34
 - 3.8. Kontrola vrtule 35
 - 3.8.1. Demontáž vrtule 36
 - 3.8.2. Instalace vrtule 36
 - 3.9. Výměna převodového oleje 37
 - 3.10. Čištění palivové nádrže 38
 - 3.11. Kontrola a výměna anody 39
 - 3.12. Kontrola horního krytu 40
 - 3.13. Tabulka údržby 40
- 4. Přeprava a skladování přívěsného motoru 43
 - 4.1. Přeprava 43
 - 4.2. Uložení 44
- 5. Akce v nouzi 52
 - 5.1. Poškození při nárazu 47
 - 5.2. Startér nefunguje 52
 - 5.3. Ošetření ponořeného motoru 55
- 6. Odstraňování problémů 57
- 7. Schéma zapojení 57

1. Hlavní součásti a obecné informace

1.1 Hlavní součásti



21



1. Horní kryt
2. Rukojeť zámku horního krytu
3. Třecí šroub řízení
4. Antikavitační deska
5. Vrtule
6. Vstup chladicí vody
7. Trimovací tyč

8. Držák svěrky
9. Tiller handle
10. Tlačítko zastavení motoru
11. Rukojeť startéru
12. Seřizovač tření
13. škrtky klapky
13. Plynová rukoje

14. Rukojeť
15. Upínací šroub
16. Uchycení lana
17. Sklopte opěrnou tyč
18. Palivový kloub
19. Knoflík sytiče
20. Řadící páka

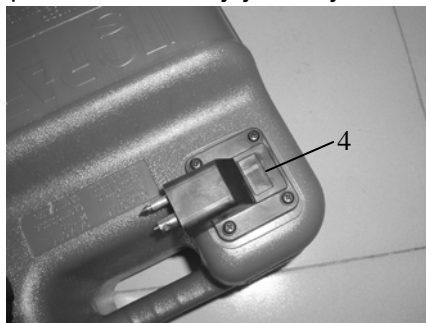
21. Palivová nádrž*

Poznámka:
• Palivová nádrž je
vybavena pro správný
model.

Pokud váš model obsahuje přenosnou palivovou nádrž, její části jsou následující:

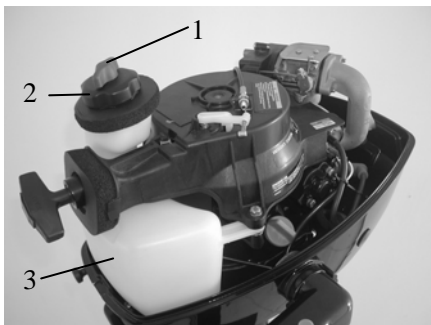


1. Víčko palivové nádrže
2. Palivový spoj

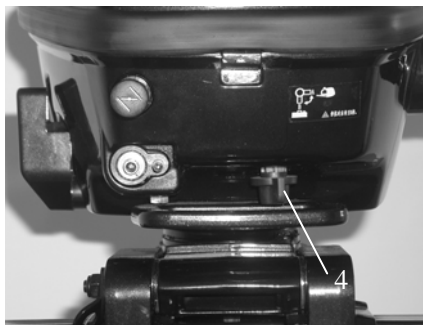


3. Odvzdušňovací šroub
4. Palivoměr

Pokud váš model obsahuje vestavěnou palivovou nádrž, její části jsou následující:



1. Odvzdušňovací šroub
2. Víčko palivové nádrže



3. Vestavěná palivová nádrž
4. Palivový kohout (uzavřená poloha)

VAROVÁNÍ

- Palivovou nádrž dodávanou s tímto motorem lze použít pouze jako zásobu paliva pro jeho chod
- Při používání přenosné palivové nádrže musí být palivový kohout v uzavřené poloze.
- Při používání vestavěné palivové nádrže odpojte palivový spoj.

1.2 Obecné informace

1.2.1 Specifikace

Parametry

Položky	Data	Položky	Data
Typ motoru	4taktní S	Hmotnost (L)	25.5Kg
Obsah	112cm ³	Doporučené palivo	Bezolovnatý běžný benzín
Vrtání X zdvih	59mmx41mm	Kapacita vestavěné palivové nádrže	1.3L
Převodový poměr	2.08 (27/13)	Doporučený motorový olej	SAE10W30 orSAE10W40
Celková délka	717mm	Množství motorového oleje	0.5L
Celková šířka	361mm	Doporučený převodový olej	Hypoid gear oil SAE # 90
Celková výška (S)	1029mm	Množství převodového oleje	100cm ³
Celková výška (L)	1156mm	Zapalovací svíčka	BR6HS
Váha (S)	24.5Kg	Mezera zapalovací svíčky	0.6 ~ 0.7mm

Performance

Položky	Data	Položky	Data
Maximální výkon	2.9Kw/4500Rpm(4HP)	Vůle ventilů IN (studený motor)	0.08 ~ 0.12mm
	3.6Kw/5000Rpm(5HP)	Vůle ventilů EX (studený motor)	0.08 ~ 0.12mm
Provozní rozsah na plný plyn	4000 ~ 5000Rpm	Utahování	Zapalovací svíčka 25.0Nm
Volnoběžné otáčky (v neutrálu)	1500±50Rpm	kroučící moment motor	emulzní olej vypouštěcí šroub 20.0Nm

1.2.2 Pokyny k doplňování paliva

Pokyny k doplňování paliva

Doporučený benzín:
Běžný bezolovnatý benzín, pokud není k dispozici, pak prémiový benzín.

Pokud se objeví klepání nebo cinkání, použijte jinou značku benzínu nebo prémiové bezolovnaté palivo. Pokud se obvykle používá olovnatý benzín, měly by být ventily motoru a související díly zkontrolovány po každých 100 hodinách provozu.

POZOR:

- Při doplňování paliva nekuřte a držte se mimo dosah jisker, plamenů nebo jiných zdrojů vznícení.
- Před doplňováním paliva vypněte motor.
- Palivo doplňujte v dobře větraném prostoru. Doplňte palivo do přenosných palivových nádrží z lodí.
- Nepřepíňujte palivovou nádrž.

- Take care not to spill gasoline, if gasoline spills, wipe it up immediately.
- Tighten the filler cap securely after refueling.
- If you should swallow some gasoline, inhale gasoline vapor, or get gasoline in your eye, get immediate medical attention.
- If any gasoline spills onto your skin, immediately wash with soap and water. výměna clothing if gasoline spills on it.
- Touch the fuel nozzle to metal components to prevent electrostatic sparks.

POZOR:

Use only new clean gasoline which has been stored in clean containers and is not contaminated with water or foreign matter.

Engine oil:

Recommended engine oil: 4-stroke outboard motor oil SAE10W30 and SAE10W40 (0.5L).

⚠️VAROVÁNÍ::

- Do not start the engine when the oil level is low. Serious damage might occur.
- Always **Kontrola** the oil level before starting the engine.

POZOR:

All 4-stroke engines are shipped from the factory without engine oil.

1.2.3 Propeller selection

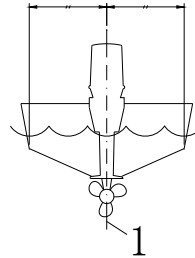
The performance of your outboard motor will be critically affected by your choice of propeller, as an incorrect choice could adversely affect performance. The outboard motor is fitted with propeller chosen to perform well over a range of applications, but there may be uses where a propeller with a different pitch would be more appropriate. “PARSUN” dealers stock a range of propellers and can advise you and install a propeller on your outboard that is best suited to your application.

For a greater boat load and a low engine speed, a smaller-pitch propeller is more suitable. Conversely, a large-pitch propeller is more suitable for a smaller operating load as it enables the correct engine speed to be maintained.

2. Úkon

2.1 Instalace

Namontujte přívěsný motor na středovou čáru (linii kýlu) lodi. Pro lodě bez kýlu nebo lodě, které jsou asymetrické, se poraďte se svým prodejcem.



1. center line (keel line)

POZNÁMKA:

Při vodní zkoušce zkontrolujte vztlak lodi v klidu s maximálním zatížením. Zkontrolujte, zda je statická hladina vody na krytu výfuku dostatečně nízká, aby se zabránilo vniknutí vody do hlavy pohonu, když voda stoupá v důsledku vln, když přívěsný motor neběží.

⚠ POZOR:

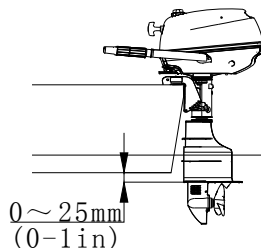
- Přetížení člunu může způsobit závažnou nestabilitu. Neinstalujte přívěsný motor s vyšším výkonem, než je maximální jmenovitý výkon na štítku s kapacitou lodi. Pokud loď nemá štítek s kapacitou, poraďte se s výrobcem lodi.
- Nesprávná montáž přívěsného motoru může způsobit nebezpečné podmínky a zranění. U pevně namontovaných modelů by měl motor namontovat váš prodejce nebo jiná osoba, která má zkušenosti se správnou montáží. Pokud si motor montujete sami, měli byste být vyškoleni zkušenou osobou. U přenosných modelů váš prodejce nebo jiná osoba se zkušenostmi

Montáž přívěsného motoru by vám měla ukázat, jak namontovat váš motor.

- **Informace uvedené v této části jsou určeny pouze jako reference. Správná montáž závisí částečně na zkušenostech a konkrétní kombinaci lodi a motoru.**

2.1.1 Montážní výška

Montážní výška přívěsného motoru výrazně ovlivňuje efektivitu provozu vaší lodi. Pokud je montážní výška vysoká, má tendenci se vyskytovat kavitace, čímž se snižuje pohon. Pokud je montážní výška příliš nízká, zvýší se voděodolnost a tím se sníží účinnost motoru. Namontujte přívěsný motor tak, aby antikavitační deska byla mezi dnem člunu a úrovní 25 mm pod ním.

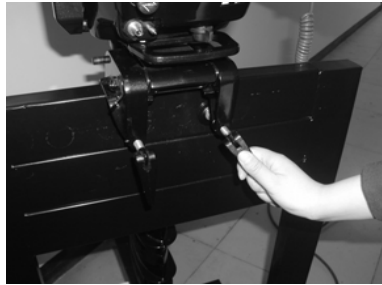


POZNÁMKA:

Optimální montážní výška přívěsného motoru je ovlivněna kombinací lodi a motoru a požadovaným použitím. Zkušební jízdy v jiné výšce mohou pomoci určit optimální montážní výšku. Další informace vám poskytne prodejce „PARSUN“ nebo výrobce lodi.

2.1.2 Upnutí přívěsného motoru

1. Rovnoměrně a bezpečně utáhněte upínací šroub příčky. Během provozu přívěsného motoru občas zkontrolujte utažení upínacích šroubů, protože by se mohly uvolnit v důsledku vibrací motoru.



⚠ VAROVÁNÍ:

Uvolněné upínací šrouby by mohly způsobit, že přívěsný motor spadne nebo se pohne na zrcadle. Mohlo by to způsobit ztrátu kontroly. Ujistěte se, že jsou upínací šrouby pevně utaženy. Během provozu občas zkontrolujte dotažení šroubů.

2. Pokud je váš motor vybaven lankem upevnění motoru, je třeba použít lanko nebo řetěz. Připevněte jej k bezpečnému montážnímu bodu na člunu, abyste zabránili úplné ztrátě motoru, pokud by náhodou spadl ze zrcadla.



3. Upevněte svěrný držák k příčce pomocí příslušných šroubů. Podrobnosti vám poskytne prodejce PARSUN.

VA⚠OVÁNÍ:

Nepoužívejte nevhodné šrouby, matice nebo podložky. Po dotažení vyzkoušejte chod motoru a zkontrolujte jejich těsnost.

2.2 Zalomení motoru

Váš nový motor vyžaduje určitou dobu záběhu, aby se dosedací plochy pohyblivých částí mohly rovnoměrně

POZOR:

Failure to follow the break-in procedure could result in reduced engine life or even severe engine damage.

1. Pro první hodinu provozu:

Nechte motor běžet na 2000 ot/min nebo na přibližně poloviční plyn.

2. Pro druhou hodinu provozu:

Nechte motor běžet na 3000 ot/min nebo na přibližně tři čtvrtiny plynu.

3. Následujících osm hodin provozu:

Vyvarujte se nepřetržitého provozu na plný plyn déle než pět minut v kuse.

4. Provozujte motor normálně.

2.3 Předprovozní kontroly

Palivo

- ◦ Zkontrolujte, zda máte na cestu dostatek paliva.
- ◦ Ujistěte se, že nedochází k úniku paliva nebo benzínových výparů.
- ◦ Zkontrolujte připojení palivového potrubí a ujistěte se, že jsou těsné.
- ◦ Ujistěte se, že je palivová nádrž umístěna na bezpečném, rovném povrchu a že palivové potrubí není zkroucené nebo zploštělé a že se pravděpodobně nedotýká ostrých předmětů.

Řízení

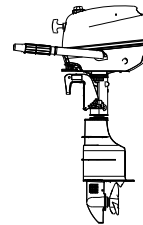
- Před nastartováním motoru zkontrolujte správnou funkci plynu, řazení a řízení.
- Ovládací prvky by měly fungovat hladce, bez zadržávání nebo neobvyklé volné hry.
- Hleďte uvolněné nebo poškozené spoje.
- Zkontrolujte funkci startéru a vypínače, když je přívěsný motor ve vodě.

POZOR:

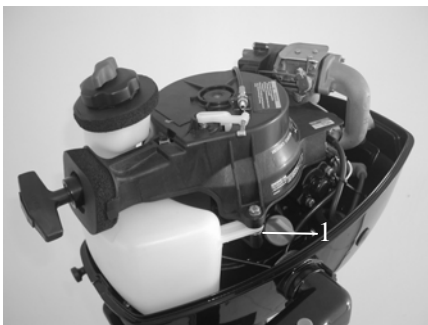
- **Nestartujte motor bez vody. Může dojít k přehřátí a vážnému poškození motoru.**
- **Zkontrolujte motor a upevnění motoru.**
- **Hleďte uvolněné nebo poškozené spojovací prvky.**
- **Zkontrolujte vrtuli, zda není poškozená.**

Kontrola hladiny motorového oleje

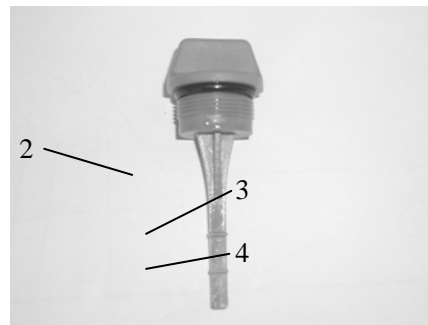
1. Umístěte přívěsný motor do svislé polohy (ne nakloněný).



2. Zkontrolujte hladinu oleje pomocí měrky, abyste se ujistili, že hladina je mezi horní a dolní značkou. Doplňte olej, pokud je pod spodní značkou, nebo vypusťte na specifikovanou hladinu, pokud je nad horní značkou.



1. Olejový uzávěr
2. Měrka oleje



3. Značka horní úrovně
4. Značka nižší úrovně

POZOR:

Ujistěte se, že jste měrku zcela zasunuli do vodítka měrky.

2.4 Tankování paliva

⚠ VAROVÁNÍ:

Benzín a jeho páry jsou vysoce hořlavé a výbušné. Uchovávejte mimo dosah jisker, cigaret, plamenů nebo jiných zdrojů vznícení.

1. Odstraňte uzávěr palivové nádrže.

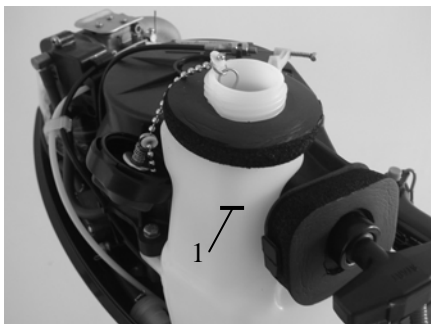
2. Opatrně naplňte palivovou nádrž.



3. Po naplnění nádrže bezpečně uzavřete uzávěr. Utřete veškeré rozlité palivo.

POZNÁMKA:

Horní značka hladiny paliva je vyznačena na vestavěné palivové nádrži.



1. Značka horní úrovně

2.5 Startování motoru

1. Povolte odvzdušňovací šroub na uzávěru palivové nádrže.

Jedno otočení pro vestavěnou nádrž; 2 nebo 3 otáčky pro externí palivovou nádrž.



2. Otevřete palivový kohout.



Zabudovaná palivová nádrž



Externí palivová nádrž

3. Používáte-li externí palivovou nádrž, pevně připojte palivové spojky a stlačte pumpičku nastřikovače výstupním koncem nahoru, dokud neucítíte, že ztuhne (pokud je vybaven palivovým spojem).



4 Přesuňte řadicí páku do neutrálu.

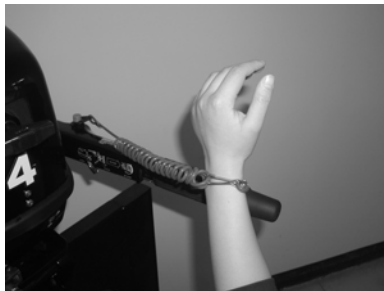


POZNÁMKA:

Ochranné zařízení při rozběhu motoru zabráňuje nastartování motoru s výjimkou polohy neutrálu. Připevněte lanko vypínače motoru, aby bylo zajištěno místo na vašem oděvu, paži či noze. Poté nainstalujte blokovací desku na druhém konci lanka do vypínače motoru.

⚠ VAROVÁNÍ::

- ◦ **Motor musí být nastartován v neutrálu, jinak může dojít k poškození motoru.**
- ◦ **Nepřibližujte se k oděvu, který by se mohl roztrhnout. Neved'te lanko tam, kde by se mohlo zamotat a zabránit tak jeho fungování.**
- ◦ **Zabraňte náhodnému zatažení za lanko během normálního provozu. Ztráta výkonu motoru znamená ztrátu kontroly nad řízením. Také bez výkonu motoru by loď mohla rychle zpomalit. To by mohlo způsobit vymrštění osob a předmětů v člunu dopředu.**



5. Umístěte rukojeť plynu do polohy „START“ (start).



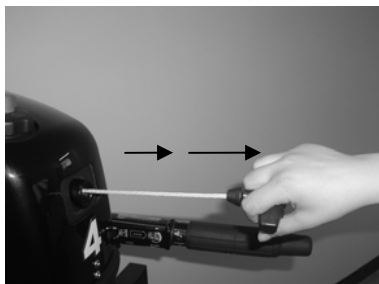
6. Úplně vytáhněte knoflík sytiče.



POZNÁMKA:

- Při startování zahřátého motoru není nutné používat sytič.
- Pokud je sytič ponechán v poloze „START“ (start) při běžícím motoru, motor poběží špatně nebo se zastaví.

7. Pomalu zatáhněte za rukojeť ručního startéru, dokud neucítíte odpor. Poté silným zatažením rovnou nastartujte a nastartujte motor. V případě potřeby opakujte.



- Po nastartování motoru pomalu vraťte rukojeť ručního startéru do původní polohy, než ji uvolníte.
- Pomalou vraťte rukojeť plynu do zcela uzavřené polohy.

POZOR:

- Když je motor studený, je třeba jej zahřát.
- Pokud motor nenastartuje na první pokus, opakujte postup. Pokud motor nenastartuje ani po 4 nebo 5 pokusech, pootevřete plyn na malý stupeň (mezi 1/8 a 1/4) a zkuste to znovu.

2.6 Zahřívání motoru

- Po nastartování motoru vraťte knoflík sytiče do poloviční polohy. Přibližně prvních 5 minut po nastartování zahřívejte motor na pětinu plynu nebo méně. Po zahřátí motoru zcela zatlačte knoflík sytiče.

POZOR:

- Pokud po nastartování motoru necháte knoflík sytiče vytažený, motor se zastaví.
- Při teplotách $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ nebo nižších nechte knoflík sytiče zcela vytažený po dobu přibližně 30 sekund po nastartování.

- Zkontrolujte stálý proud vody z řídicího otvoru chladicí vody.



POZOR:

- Pokud za chodu motoru po celou dobu nevytéká voda z otvoru, zastavte motor a zkontrolujte, zda není ucpaný přívod chladicí vody na spodním krytu nebo řídicí otvor chladicí vody.
- Pokud problém nelze najít a opravit, obraťte se na prodejce PARSUN.

2.7 Řazení



VAROVÁNÍ:

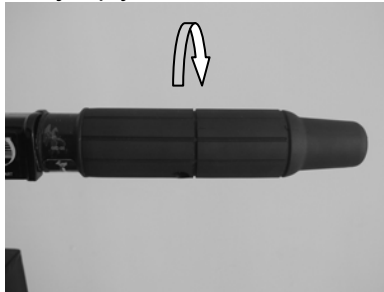
Před posunem se ujistěte, že ve vaší blízkosti nejsou žádní plavci nebo překážky.

POZOR:

Chcete-li přehradit zpředu na zpátečku nebo naopak, nejprve uzavřete plyn, aby motor běžel na volnoběh (nebo běžel v nízkých otáčkách).

2.7.1 Vpřed

1. Umístěte rukojeť plynu do zcela uzavřené polohy.



2. Rychle a pevně přesuňte řadicí páku z neutrálu dopředu.

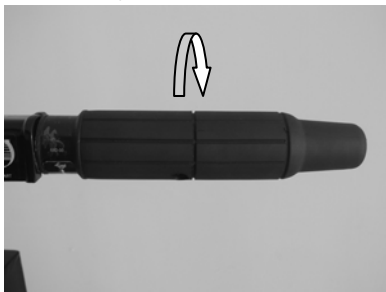


2.7.2 Zpět

VAROVÁNÍ::

Při zpětném chodu jeďte pomalu. Neotevírejte plyn více než na polovinu. Jinak by se loď mohla stát nestabilní, což by mohlo vést ke ztrátě kontroly a nehodě.

1. Umístěte páčku plynu do zcela uzavřené polohy.



2. Rychle a pevně přesuňte řadicí páku z neutrálu do zpátečky.



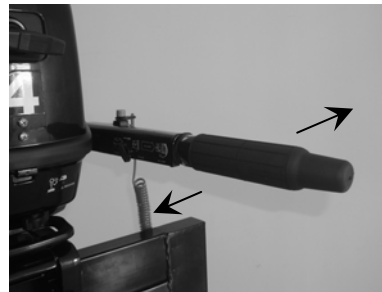
POZNÁMKA:

Přívěsný motor se může v držáku otáčet o 360° (systém plného otáčení). Člun lze také couvat jednoduchým otočením přívěsného motoru o 180° s rukojetí řízení směrem k vám.

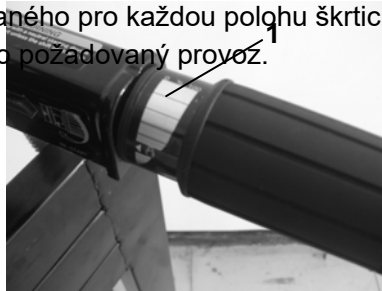
2.8 Kormidlo

1. Změňte směr

Chcete-li změnit směr, posuňte páku oje doleva nebo doprava podle potřeby.



2. Změňte rychlost.
3. Otáčejte rukojetí proti směru hodinových ručiček pro zvýšení rychlosti a ve směru hodinových ručiček pro snížení rychlosti.
4. Indikátor plynu
Ukazatel plynu je na rukojeti plynu. Křivka spotřeby paliva na indikátoru škrticí klapky ukazuje relativní množství paliva spotřebovaného pro každou polohu škrticí klapky. Zvolte nastavení, které nabízí nejlepší výkon a spotřebu paliva pro požadovaný provoz.



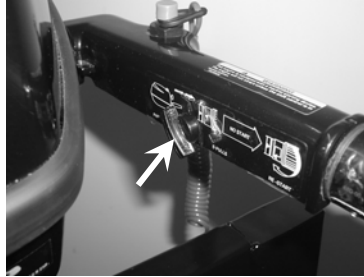
1. Indikátor plynu

4. Seřizovač tření škrticí klapky

Seřizovač tření plynu je na rukojeti oje, který poskytuje nastavitelný odpor pohybu rukojeti plynu a lze jej nastavit podle preferencí obsluhy.

Chcete-li zvýšit odpor, otáčejte nastavovacím prvkem ve směru hodinových ručiček. Pro snížení odporu otočte

seřizovač proti směru hodinových ručiček. Požadujete-li konstantní otáčky, utáhněte seřizovací prvek, abyste udrželi požadované nastavení plynu.



⚠ VAROVÁNÍ:

Seřizovač tření příliš neutahujte. Pokud je odpor příliš velký, může být obtížné pohybovat plynovou pákou nebo rukojetí, což může vést k nehodě.

2.9 Zastavení motoru

POZNÁMKA:

Před zastavením motoru jej nejprve nechte několik minut vychladnout při volnoběhu nebo nízkých otáčkách. Nedoporučuje se zastavovat motor ihned po provozu ve vysokých otáčkách.

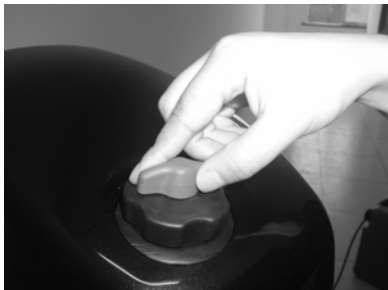
1. Stiskněte a podržte tlačítko zastavení motoru, dokud se motor zcela nezastaví.



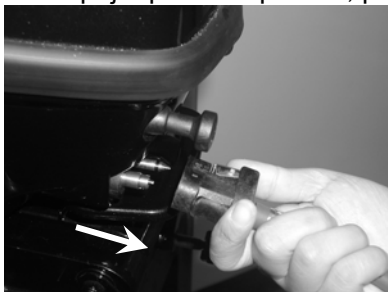
POZNÁMKA:

Pokud je přívěsný motor vybaven lankem spínače zastavení motoru, lze motor zastavit také zatažením za lanko a odstraněním pojistné desky ze spínače zastavení motoru.

2. Utáhněte odvzdušňovací šroub na uzávěru palivové nádrže a nastavte páku nebo knoflík palivového kohoutu do uzavřené polohy.



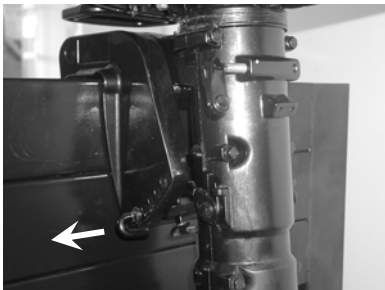
3. Odpojte palivové potrubí, pokud používáte externí palivovou nádrž.



2.10 Ořezávání přívěsného motoru

V držáku svorky jsou 4 nebo 5 otvorů pro nastavení úhlu sklonu přívěsného motoru.

1. Zastavte motor.
2. Odstraňte trimovací tyč z upínacího držáku a mírně nakloňte přívěsný motor nahoru.



3. Umístěte tyč do požadovaného otvoru. Provedte zkušební jízdy s trimem nastaveným na různé úhly, abyste našli polohu, která nejlépe vyhovuje vaší lodi a provozním podmínkám.

VAROVÁNÍ:

- Před nastavováním úhlu trimu vypněte motor.
- Při demontáži nebo instalaci tyče buďte opatrní, aby nedošlo k přiskřípnutí.
- Při prvním pokusu o seřízení buďte opatrní. Postupně zvyšujte rychlost a sledujte jakékoli známky nestability nebo problémů s ovládním. Nesprávný úhel sklonu může způsobit ztrátu kontroly.

Naklání nahoru a dolů

Pokud se motor na nějakou dobu zastaví nebo pokud loď kotví na mělčině, měl by se přívěsný motor naklonit nahoru, aby se ochránila vrtule a plášť před poškozením nárazem do překážek a také se snížila koroze.

VAROVÁNÍ:

- Při naklápění nahoru a dolů zajistěte, aby se všechny osoby nenacházely v blízkosti přívěsného motoru a také dávejte pozor, abyste nepřiskřípli žádné části těla mezi pohonnou jednotku a držák motoru.
- Utáhněte odvodušňovací šroub a umístěte palivový kohout do zavřené polohy, pokud bude přívěsný motor nakloněn déle než několik minut. Jinak může dojít k úniku paliva.

POZNÁMKA:

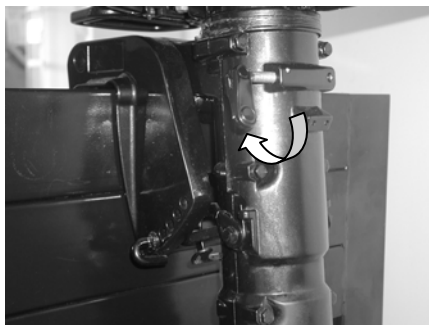
- Nenakláníjte motor zatlačením na rukojeť oje, protože by to mohlo rukojeť zlomit.
- Přívěsný motor nelze naklonit při couvání nebo při otočení přívěsného motoru o 180o (směrem dozadu).

2.11.1 Naklání nahoru

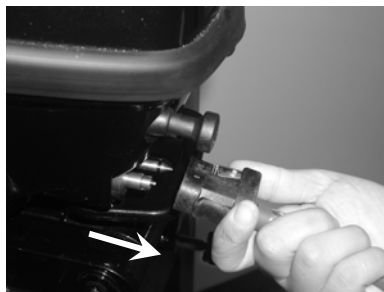
1. Umístěte řadicí páku do neutrálu (je-li ve výbavě) a otočte přívěsný motor dopředu.



2. Utáhněte seřizovač tření řízení otáčením ve směru hodinových ručiček, aby se motor nemohl volně otáčet.



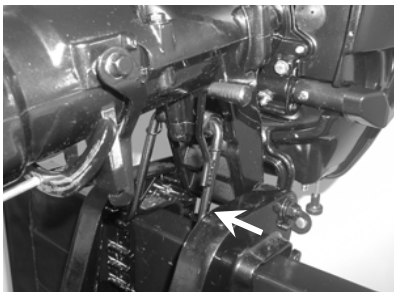
3. Utáhněte odvzdušňovací šroub. U modelů vybavených palivovým kloubem odpojte palivové potrubí od přívěsného motoru.



4. Zavřete palivový kohout.



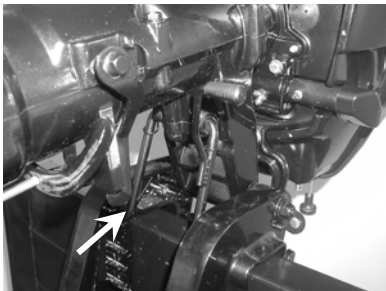
5. Uchopte zadní rukojeť a nakloňte motor úplně nahoru, dokud se páka naklonění automaticky nezablokuje.



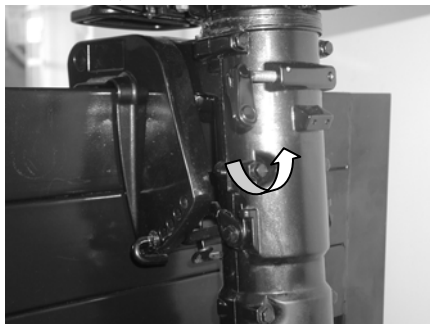
2.11.2 Naklonění dolů

1. Mírně nakloňte přívěsný motor nahoru.

2. Pomalu sklopte přivěsný motor dolů a zároveň táhněte páku opěrné tyče sklápění nahoru.



3. Uvolněte seřizovač tření řízení jeho otáčením proti směru hodinových ručiček a upravte tření řízení podle preferencí obsluhy.



⚠ VAROVÁNÍ:

Pokud je odpor příliš velký, může být řízení obtížné, což může vést k nehodě.

2.12 Plavba za jiných podmínek

2.12.1 Plavba v mělké vodě

Přívěsný motor lze částečně vyklopit nahoru, aby byl umožněn provoz v mělké vodě.

VAROVÁNÍ:

- **Mechanismus zámku náklonu nefunguje, když je používán systém plavby v mělké vodě. Spusťte loď na nejnižší možnou rychlost, abyste zabránili zvednutí přívěsného motoru z vody, což by vedlo ke ztrátě kontroly.**
- **Vraťte přívěsný motor do jeho normální polohy, jakmile se loď vrátí do hlubší vody.**

POZOR:

Vstup chladicí vody na spodní jednotce by při nastavování a plavbě v mělké vodě neměl být nad hladinou vody. Jinak může dojít k vážnému poškození přehřátím. Postup naklápění viz část 2.11.

2.12.2 Plavba ve slané vodě

Po provozu ve slané vodě vymyjte průchody chladicí vody čerstvou vodou, abyste zabránili jejich ucpaní usazeninami soli.

3. Údržba

Při používání přívěsného motoru je pro zajištění jeho výkonu nezbytná pravidelná údržba.

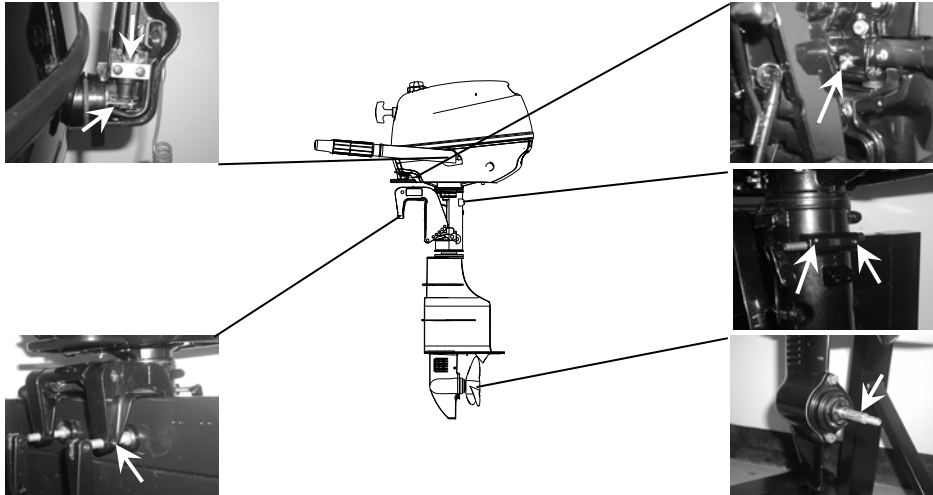
⚠ VAROVÁNÍ::

Pokud není uvedeno jinak, nezapomeňte při provádění údržby vypnout motor. Tento práci by měl vždy provádět kvalifikovaný mechanik nebo váš autorizovaný prodejce PARSUN.

POZOR:

Pokud jsou nutné náhradní díly, používejte pouze originální díly PARSUN nebo vhodné díly stejného typu a kvality.

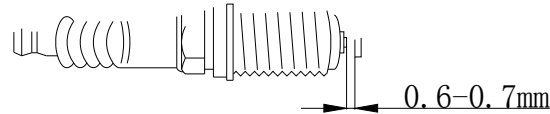
3.1 Mazání



3.2 Čištění a seřízení zapalovací svíčky

Zapalovací svíčku byste měli pravidelně vyjímat a kontrolovat, protože teplo a usazeniny způsobí, že se zapalovací svíčka pomalu rozpadne a eroduje. V případě potřeby byste měli vyměnit zapalovací svíčku za jinou správného typu.

Před montáží zapalovací svíčky změřte vzdálenost elektrod pomocí tloušťkoměru; v případě potřeby upravte mezeru podle specifikace.



Při montáži zátky vždy očistěte povrch těsnění a použijte nové těsnění. Otřete případné nečistoty ze závitů a našroubujte zapalovací svíčku správným utahovacím momentem.

3.3 Kontrola palivového systému

1. Zkontrolujte palivové potrubí, zda netěsní, není prasklé nebo nefunkční. Pokud zjistíte problém, kontaktujte svého prodejce PARSUN a nechte jej okamžitě opravit.



⚠ VAROVÁNÍ:

- Pravidelně kontrolujte únik paliva.
- Pokud je zjištěn únik paliva, musí být palivový systém opraven kvalifikovaným mechanikem.

2. Palivový filtr pravidelně kontrolujte. Pokud jsou ve filtru nalezeny cizí předměty, vyměňte je

POZOR:

Palivový filtr je jednodílný, jednorázový náhradní díl.



3.4 Kontrola volnoběžných otáček

K tomuto postupu by měl být použit diagnostický tachometr. Výsledky se mohou lišit v závislosti na tom, zda je testování prováděno s proplachovacím nástavcem, ve zkušební nádrži nebo s přívěsným motorem ve vodě.

1. Nastartujte motor a nechte jej plně zahřát v neutrálu, dokud nebude běžet hladce.
2. Ověřte, zda jsou otáčky volnoběhu nastaveny podle specifikace. Volnoběžné otáčky: 1500 ± 50 ot./min

POZOR:

Správná kontrola volnoběžných otáček je možná pouze při plně zahřátém motoru. Pokud se nezahřeje úplně, budou otáčky naprázdno naměřit vyšší než normálně. Pokud máte potíže s ověřením volnoběžných otáček nebo volnoběžné otáčky vyžadují úpravu, poraďte se s prodejcem PARSUN nebo jiným kvalifikovaným mechanikem.

3.5 Výměna motorového oleje

⚠ VAROVÁNÍ:

- Vyvarujte se vypouštění motorového oleje ihned po zastavení motoru. Olej je horký a je třeba s ním zacházet opatrně, aby nedošlo k popálení.
- Ujistěte se, že je přívěsný motor bezpečně připevněn k zrcadlu nebo stabilnímu stojanu.

POZOR:

Motorový olej vyměňte po prvních 10 hodinách provozu a poté každých 100 hodin nebo v 6měsíčních intervalech. Jinak se motor rychle opotřebuje.

POZOR:

Vyměňte motorový olej, když je olej ještě teplý.

1. Umístěte přívěsný motor do svislé polohy (ne nakloněný).
2. Připravte si vhodnou nádobu, do které se vejde větší množství, než je objem motorového oleje. Uvolněte a vyjměte vypouštěcí šroub a přitom držte nádobu pod vypouštěcím otvorem. Poté sejměte víčko plnicího hrdla oleje. Nechte olej úplně vytéct. Rozlitý olej ihned otřete.



3. Na vypouštěcí šroub oleje nasadíte nové těsnění. Utáhněte vypouštěcí šroub.
4. Plnicím otvorem přidejte správné množství oleje. Nasadíte uzávěr plnicího hrdla.
5. Nastartujte motor a ujistěte se, že nedochází k úniku oleje.
6. Vypněte motor a počkejte 3 minuty. Znovu zkontrolujte hladinu oleje pomocí měrky, abyste se ujistili, že hladina je mezi horní a dolní značkou.

POZOR:

Olej by se měl měnit častěji, když je motor provozován za nepříznivých podmínek, jako je dlouhé trolling.

3.6 Kontrola kabeláže a konektorů

Zkontrolujte, zda je každý zemnicí vodič řádně zajištěn a každý konektor je bezpečně zapojen.

3.7 Kontrola těsnosti

Zkontrolujte, zda ze spojů mezi krytem výfuku, hlavou válců a válcem těla neuniká výfuk nebo voda. Zkontrolujte, zda kolem motoru neuniká olej.

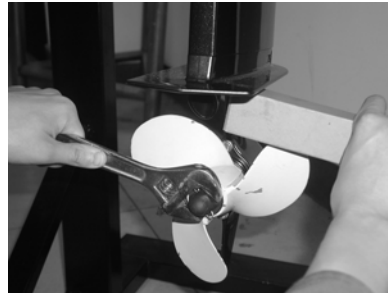
POZOR:

Pokud zjistíte nějaké netěsnosti, obraťte se na svého prodejce PARSUN.

3.8 Kontrola vrtule

VAROVÁNÍ:

- Před kontrolou, demontáží nebo montáží vrtule vždy proveďte opatření, abyste zajistili, že se motor náhodně nespustí, jako je sejmutí krytek zapalovacích svíček ze zapalovacích svíček, umístění řadicí páky do neutrálu a odstranění lanka ze spínače zastavení motoru. , atd.. Pokud se motor nastartuje a stojíte příliš blízko vrtule, může dojít k vážnému zranění.
- Při povolování nebo utahování matice vrtule nedržte vrtuli rukou. Mezi antikavitační desku a vrtuli vložte dřevěný špalík, abyste zabránili otáčení vrtule.



1. Zkontrolujte každý list vrtule, zda není opotřebený, eroze způsobená kavitací nebo ventilací nebo jinak poškozená.
2. Zkontrolujte kardanový hřídel, zda není poškozený.

3. Zkontrolujte drážkování/střížný kolík, zda nejsou opotřebené nebo poškozené.
4. Zkontrolujte, zda se kolem hřídele vrtule nezamotává vlasec.
5. Zkontrolujte, zda není poškozené olejové těsnění hřídele vrtule.

3.8.1 Demontáž vrtule

1. Narovnejte závlačku a vytáhněte ji pomocí kleští.
2. Odstraňte matici vrtule, podložku a rozpěrku (je-li ve výbavě).
3. Demontujte vrtuli a přítlačnou podložku.

3.8.2 Instalace vrtule

POZOR:

- Před montáží vrtule se ujistěte, že jste nainstalovali axiální podložku, jinak by mohlo dojít k poškození spodní skříně a nálitku vrtule.
- Ujistěte se, že používáte novou závlačku a pevně ohněte konce. Jinak by vrtule mohla během provozu vypadnout a ztratit se.

1. Na hřídel vrtule naneste lodní mazivo nebo mazivo odolné proti korozi.
2. Namontujte distanční vložku (je-li ve výbavě), axiální podložku a vrtuli na hřídel vrtule.

3. Nainstalujte distanční vložku (je-li ve výbavě) a podložku.

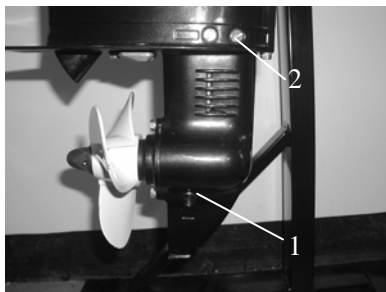
4. Utáhněte matici vrtule. Vyrovnajte matici vrtule s otvorem vrtule. Vložte novou závlačku do otvoru a ohněte konce závlačky.

3.9 Výměna převodového oleje

VAROVÁNÍ:

- **Ujistěte se, že je přívěsný motor bezpečně připevněn k zrcadlu nebo stabilnímu stojanu.**
- **Nikdy nevstupujte pod spodní jednotku, když je přívěsný motor nakloněn, a to ani v případě, že je páka nebo knoflík podpory naklápění zajištěn. Při pádu motoru může dojít k vážnému zranění.**

1. Nakloňte přívěsný motor tak, aby vypouštěcí šroub převodového oleje byl v nejnižším možném bodě.
2. Umístěte pod skříň převodovky vhodnou nádobu.
3. Demontujte vypouštěcí šroub převodového oleje.



- 1 . Vypouštěcí šroub převodového oleje
- 2 . Hladina oleje

POZOR:

Převodový olej vyměňujte po prvních 10 hodinách provozu a poté každých 100 hodin nebo v 6měsíčních intervalech. Jinak se převodovka rychle opotřebuje.

4. Odstraňte zátku hladiny oleje, aby mohl olej úplně vytéct.

POZOR:

Po vypuštění použitý olej zkontrolujte. Pokud je olej mléčný, do skříně převodovky se dostává voda, která může způsobit poškození převodovky. Poradte se s prodejcem PARSUN.

5. Použijte flexibilní nebo tlakové plnicí zařízení, vstříkněte převodový olej do otvoru pro vypouštěcí šroub převodového oleje.

6. Když olej začne vytékat z otvoru zátky pro kontrolu hladiny oleje, zasuňte a utáhněte zátku pro kontrolu hladiny oleje (v případě potřeby vyměňte rozpěrku těsnění).

7. Nasadte a utáhněte vypouštěcí šroub převodového oleje (v případě potřeby vyměňte distanční vložku těsnění).

3.10 Čištění palivové nádrže

VAROVÁNÍ:

- **Při čištění palivové nádrže se držte mimo dosah jisker, cigaret, plamenů nebo jiných zdrojů vznícení.**
- **Čištění palivové nádrže na dobře větraném vzduchu.**

1. Vyprázdněte palivovou nádrž do schválené nádoby.

2. Nalijte do nádrže malé množství vhodného rozpouštědla. Nasadte uzávěr a protřepejte nádrž. Rozpouštědlo úplně vypusťte.
3. Vytáhněte sestavu palivového spoje z nádrže.
4. Vyčistěte filtr ve vhodném čisticím rozpouštědle a nechte jej uschnout.
5. Vyměňte těsnění za nové. Nainstalujte zpět sestavu palivového spoje a pevně utáhněte šrouby.

3.11 Kontrola a výměna anoda

Pravidelně kontrolujte anodu. Odstraňte okuje z povrchů anod. Ohledně výměny externích anod se poraďte s prodejcem PARSUN.

POZOR:

Anody nenamáčejte, protože by byly neúčinné a mohlo by dojít k rychlejší korozi motoru.



3.12 Kontrola horního krytu

Zkontrolujte upevnění horního krytu zatlačením oběma rukama. Pokud je uvolněná, nechte ji opravit u prodejce PARSUN.



3.13 Tabulka údržby

Když je přívěsný motor používán za normálních podmínek, je udržován a opravován správným způsobem, může normálně fungovat během normální doby životnosti.

Frekvenci údržby lze upravit podle provozních podmínek, ale následující tabulka uvádí obecné pokyny.

Symbol „●“ označuje kontroly, které můžete provádět sami.

Symbol „○“ označuje práci, kterou má provést váš prodejce PARSUN.

Položka	Operace	počáteční		vždy	
		10 hodin (1 měsíc)	50 hodin (3 měsíců)	100 hodin (6 měsíců)	200 hodin (1 rok)
Svíčka(s) (externí)	Kontrola/výměna		●/○	●/○	
Svíčka(s) (internal)	Kontrola/výměna				○
Chladicí voda průchody	čištění		●	●	
Svorka kapotáže	Kontrola				●
Palivový filtr (jednorázový)	Kontrola/čištění	●/○	●/○	●/○	
Palivový systém	Kontrola	●	●	●	
Palivová nádrž (vestavěná nádrž)	Kontrola/čištění				○
Palivová nádrž (přenosná nádrž)	Kontrola/čištění				●
Převodový olej	výměna	●		●	
Mazací body	Mazání			●	

Položka	Operace	počáteční		vždy	
		10 hodin (1 měsíc)	50 hodin (3 měsíců)	100 hodin (6 měsíců)	200 hodin (1 rok)
Rychlost naprázdno (modely s karburátorem)	Kontrola/seřízení	●/○		●/○	
Vrtule a závlačka	Kontrola/výměna		●	●	
Řadicí páka/řadicí lanko	Kontrola/seřízení				○
Termostat	Kontrola				○
Plynová páka/plyn časování lanka/ škrtecí klapky	Kontrola/seřízení				○
Vodní čerpadlo	Kontrola				○
Motorový olej	Kontrola/výměna	●		●	
zapaľovací svíčka (s)	čištění/seřízení/ výměna	●			●
Vůle ventilů (OHC, OHV)	Kontrola/seřízení	○		○	

POZNÁMKA:

Při provozu ve slané, zakalené nebo kalné vodě by měl být motor po každém použití propláchnut čistou vodou.

4 Přeprava a skladování

4.1 Přeprava

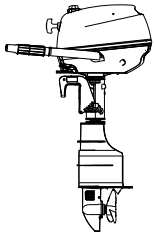
Přívěsný motor by měl být při přepravě ve svislé poloze, jak je znázorněno na následujícím obrázku 1. Pokud je nutné motor položit, ujistěte se, že jej při přepravě umístíte tak, jak je znázorněno na následujícím obrázku 2 nebo obrázku 3.

POZOR:

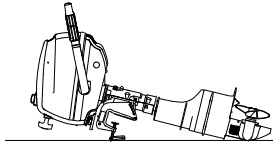
Při tažení člunu nepoužívejte páku nebo knoflík naklonění. Přívěsný motor by se mohl uvolnit z naklápěcí podpěry a spadnout. Pokud nelze motor táhnout v normální provozní poloze, použijte k jeho zajištění v nakloněné poloze přídavné podpěrné zařízení.

VAROVÁNÍ:

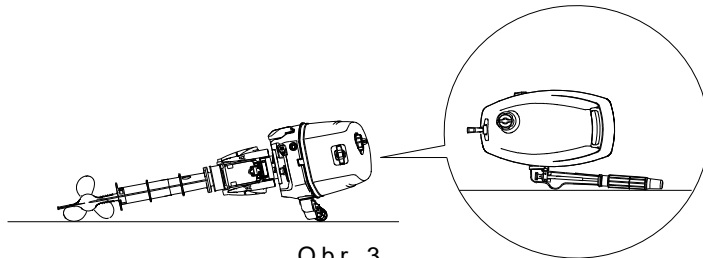
- Nikdy nevstupujte pod spodní jednotku, když je nakloněná, a to ani v případě, že používáte podpěru motoru.
- Při přepravě umístěte přívěsný motor podle obrázku níže.



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3

Poznámka:

- Umístěte pod přívěsný motor ručník nebo něco podobného, abyste jej chránili před poškozením, jak je znázorněno na obrázku 2 nebo obrázku 3 výše.
- Ujistěte se, že rukojeť řídicí páky směřuje dolů, aby rukojeť plynu směřovala ve směru vrtule.

4.2 Skladování

Při skladování vašeho přívěsného motoru PARSUN na delší dobu (2 měsíce nebo déle) je třeba provést několik důležitých postupů, aby se zabránilo nadměrnému poškození.

POZOR:

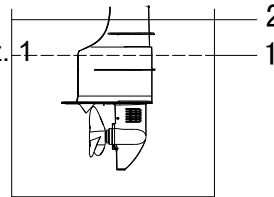
- Při skladování držte přívěsný motor ve vzpřímené poloze. Pokud přívěsný motor skladujete na boku (ne nastojato), po úplném vypuštění motorového oleje jej položte na podložku.
- Nepokládejte přívěsný motor na bok než z něj úplně vyteče chladicí voda.
- Přívěsný motor skladujte na suchém, dobře větraném místě, ne na přímém slunci.

Před uskladněním je vhodné nechat váš přívěsný motor opravit u autorizovaného prodejce PARSUN.

Vy, majitel, však s minimem nástrojů můžete provádět následující postupy.

1. Umyjte tělo přívěsného motoru čistou vodou.
2. Umístěte palivový kohout do uzavřené polohy, odpojte palivové potrubí a utáhněte odvzdušňovací šroub, je-li ve výbavě.
3. Demontujte horní kryt motoru a kryt tlumiče.

4. Nainstalujte přívěsný motor na zkušební nádrž.



1. Nejnižší hladina vody
2. Vodní plocha

5. Naplňte nádrž čerstvou vodou nad úroveň antikavitační desky.

POZOR:

Pokud je hladina čerstvé vody pod úrovní antikavitační desky nebo pokud je přívod vody nedostatečný, může dojít k zadření motoru.

6. Nastartujte motor. Propláchněte chladicí systém. Proplachování a zamlžování provádějte současně, protože zamlžování/mazání motoru je povinné, aby se zabránilo korozi motoru.



VAROVÁNÍ:

- **Při spuštění nebo během provozu se nedotýkejte ani neodstraňujte elektrické části.**
- **Když je motor v chodu, držte ruce, vlasy a oblečení mimo dosah setrvačnicku a jiných rotujících částí.**

7. Nechejte motor běžet několik minut na volnoběh v neutrální poloze.

8. Těsně před vypnutím motoru rychle střídavě nastříkejte „Foging Oil“ do každého karburátoru nebo do zamlžovacího otvoru krytu tlumiče, je-li ve výbavě.

9. Pokud není k dispozici „Fogging Oil“, nechte motor běžet na rychlých volnoběhu, dokud se palivový systém nevyprázdní a motor se nezastaví.

10. Pokud „Olej do mlhy“ není k dispozici, vyjměte zapalovací svíčku (svíčky). Do každého válce nalijte lžičku čistého motorového oleje. Několikrát ručně protočit. Vyměňte zapalovací svíčku (svíčky).

11. Zcela vypusťte palivo z palivové nádrže.

POZOR:

Modely vybavené přenosnou palivovou nádrží: Přenosnou palivovou nádrž skladujte na suchém, dobře větraném místě, ne na přímém slunci.

5 Akce v případě nouze

5.1 Poškození nárazem

Pokud přívěsný motor narazí na předmět ve vodě, postupujte podle níže uvedeného postupu.

1. Okamžitě vypněte motor.
2. Zkontrolujte řídicí systém a všechny součásti, zda nejsou poškozené.
3. Ať už je poškození nalezeno nebo ne, vraťte se do nejbližšího přístavu pomalu a opatrně.
4. Před opětovným provozem nechte přívěsný motor zkontrolovat prodejcem PARSUN.

5.2 Startér nefunguje

Pokud startovací mechanismus nefunguje, lze motor nastartovat pomocí nouzového startovacího lanka.

VAROVÁNÍ:

- Tento postup použijte pouze v případě nouze a pouze pro návrat do přístavu za účelem opravy.
- Když je ke spuštění motoru použito nouzové startovací lano, zařízení ochrany proti startování nefunguje. Ujistěte se, že je páka dálkového ovládní v neutrálu.
- Při tahu za startovací lanko se ujistěte, že za vámi nikdo nestojí. Mohlo by to za vámi šlehnout a někoho zranit.
- Neinstalujte spouštěcí mechanismus ani horní kryt motoru po běžícím motoru. Při startování motoru držte volné oblečení a jiné předměty mimo dosah. Nedotýkejte se setrvačnicku ani jiných pohyblivých částí, když je motor v chodu.
- Při startování nebo provozu motoru se nedotýkejte zapalovací cívky, kabelu zapalovací svíčky, koncovky zapalovací svíčky ani jiných elektrických součástí.

Postup je následující:

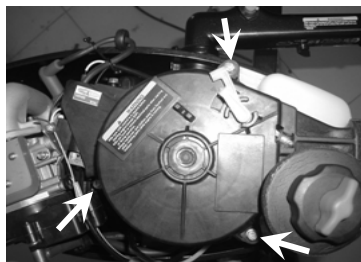
1. Odstraňte horní kryt.

2. Odstraňte ochranné lanko spouštěcího převodu a lanko sytiče.

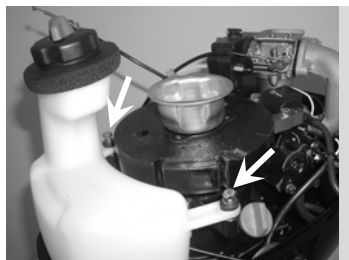


1. Ochranný kabel spouštěcího převodu 2. Kabel sytiče

3. Po odstranění tří šroubů vyjměte startér.



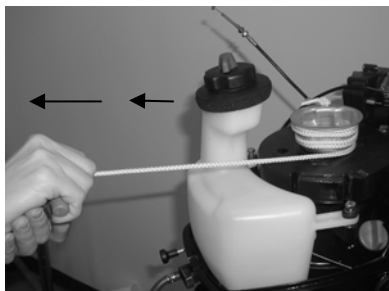
4. Nainstalujte zpět dva šrouby k zajištění palivové nádrže.



5. Připravte motor ke spuštění. Další informace naleznete v části 2.5.

6. Vložte zauzlovaný konec lanka nouzového startéru do zářezu v rotoru setrvačnicku a naviňte lano o několik otáček kolem setrvačnicku ve směru hodinových ručiček.

7. Pomalu tahejte za lano, dokud neucítíte odpor.

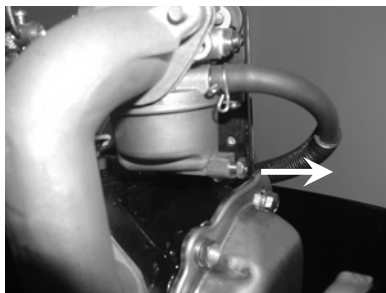


8. Silným zatažením přímo ven nastartujte a nastartujte motor. Opakujte to nutné.

5.3 Ošetření ponořeného motoru

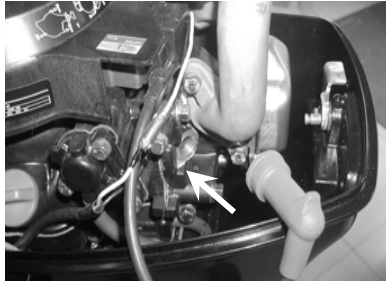
Pokud je přívěsný motor ponořený, okamžitě jej odneste k prodejci PARSUN. Jinak může koroze začít téměř okamžitě.

1. Důkladně omyjte nečistoty sladkou vodou.
2. Vyjměte zapalovací svíčku (svíčky) a otvor zapalovací svíčky otočte dolů, aby mohlo odtéct veškeré bláto nebo nečistoty.
3. Vypusťte palivo z karburátoru, palivového filtru a palivového potrubí. Úplně vypusťte motorový olej.



4. Naplňte jímku čerstvým motorovým olejem.

5. Při startování motoru dejte motorový olej do mlhy nebo motorový olej skrz otvory karburátoru(ů) a zapalovací svíčky.



6. Odneste přívěsný motor co nejdříve k prodejci PARSUN.

POZOR:

Nepokoušejte se spustit přívěsný motor, dokud nebude kompletně zkontrolován.

6. Odstraňování problémů

Typ potíží	Možný důvod	Řešení
Startér nefunguje	Součásti startéru jsou vadné	Vyhledejte nejbližší servis
	není v neurálu	Zařaďte neutrál
Motor se nespustí (startér funguje)	Palivová nádrž je prázdná	Naplňte nádrž čistým, palivem
	Palivo je kontaminované nebo zastaralé	Naplňte nádrž čistým, čerstvým palivem
	Ucpaný palivový filtr	Vyměňte za doporučený typ
	Palivové čerpadlo nefunguje správně	Vyhledejte nejbližší servis
	Zapalovací svíčky jsou znečištěné nebo nesprávného typu.	Zkontrolujte zapalovací svíčku (svíčky). Vyčistěte nebo vyměňte za doporučený typ
	Nesprávně nasazené koncovky zapalovací svíčky	Zkontrolujte a znovu nasadte kryt(y)
	Poškozené nebo špatně připojené kabely zapalování	Zkontrolujte dráty, zda nejsou opotřebené nebo přerušené. Utáhněte všechny uvolněné spoje. Vyměňte opotřebené nebo přerušené vodiče
	Části zapalování jsou vadné	Vyhledejte nejbližší servis
	Lanko spínače zastavení motoru není připojeno	Připevněte šňůrku
	Vnitřní části motoru jsou poškozené	Vyhledejte nejbližší servis
Motor běží nepravidelně nebo zhasíná	Zapalovací svíčky jsou znečištěné nebo nesprávného typu. Zkontrolujte zapalovací svíčku (svíčky). Vyčistěte nebo vyměňte za doporučený typ	

Typ potíží	Možný důvod	Řešení
Motor běží nepravdělně nebo zhasíná	Palivový systém je ucpaný	Zkontrolujte, zda palivové potrubí není skřípnuté nebo zalomené nebo jiné překážky v palivovém systému
	Palivo je kontaminované nebo zastaralé	Naplňte nádrž čistým, čerstvým palivem
	Ucpaný palivový filtr	Vyměňte za doporučený typ
	Mezera zapalovací svíčky je nesprávná	Zkontrolujte a upravte podle specifikace
	Poškozené nebo špatně připojené kabely zapalování	Zkontrolujte dráty, zda nejsou opotřebené nebo přerušené. Utáhněte všechny uvolněné spoje. Vyměňte opotřebované nebo přerušené vodiče
	Není použit specifikovaný motorový olej	Zkontrolujte a vyměňte olej podle specifikace
	Termostat je vadný nebo ucpaný	Vyhledejte nejbližší servis
	Nastavení karburátoru není správné	Vyhledejte nejbližší servis
	Karburátor je ucpaný	Vyhledejte nejbližší servis
	Palivové čerpadlo je poškozené	Vyhledejte nejbližší servis
	Odvzdušňovací šroub na palivové nádrži je uzavřen	Otevřete odvzdušňovací šroub
	Připojení palivového kloubu je nesprávné	Připojte správně
	Nastavení škrtící klapky je nesprávné	Vyhledejte nejbližší servis
	Knoflík sytiče je vytažený	Vraťte se do výchozí polohy
Úhel motoru je příliš vysoký	Vraťte se do normální provozní polohy	

Typ potíží	Možný důvod	Řešení
Ztráta výkonu motoru	Vrtule je poškozená	Opravte nebo vyměňte vrtuli
	Úhel ořiznutí je nesprávný	Upravte úhel ořiznutí tak, abyste dosáhli co nejvíce efektivní provoz
	Motor je namontován ve špatné výšce	Upravte motor na správnou výšku
	Dno lodi je znečištěné mořským porostem	Vyčistěte dno lodi
	Na vrtuli je zamotaný plevel nebo jiné cizí látky	Odstraňte cizí předměty a vyčistěte
	Zapalovací svíčka (svíčky) jsou znečištěné nebo nesprávného typu	Zkontrolujte zapalovací svíčku (svíčky). Vyčistěte nebo vyměňte za doporučený typ
	Palivový systém je ucpaný	Zkontrolujte, zda palivové potrubí není skřípnuté nebo zalomené nebo jiné překážky v palivovém systému
	Palivový filtr je ucpaný	Vyměňte za doporučený typ
	Palivo je kontaminované nebo zastaralé	Naplňte nádrž čistým, čerstvým palivem
	Mezera zapalovací svíčky je nesprávná	Zkontrolujte a upravte podle specifikace
	Kabeláž zapalování je poškozená nebo špatně zapojená	Zkontrolujte dráty, zda nejsou opotřebené nebo přerušené. Utáhněte všechny uvolněné spoje. Vyměňte opotřebené nebo přerušené vodiče
	Části zapalování selhaly	Vyhledejte nejbližší servis
Není použit specifikovaný motorový olej	Zkontrolujte a vyměňte olej podle specifikace	

Typ potíží	Možný důvod	Akce obnovy
Ztráta výkonu motoru	Termostat je vadný nebo ucpaný	Vyhledejte nejbližší servis
	Odvzdušňovací šroub na palivové nádrži je uzavřen	Otevřete odvzdušňovací šroub
	Palivové čerpadlo nefunguje správně	Vyhledejte nejbližší servis
	Připojení palivového kloubu je nesprávné	Připojte správně
	Nejsou používány specifikované zapalovací svíčky	Zkontrolujte a vyměňte zapalovací svíčku(y). specifikováno
Motor nadměrně vibruje	Vrtule je poškozená	Opravte nebo vyměňte vrtuli
	Hřídel vrtule je poškozená	Vyhledejte nejbližší servis
	Na vrtuli se zamotává plevel nebo jiné cizí předměty	Vyjměte a vyčistěte vrtuli
	Upevňovací šroub motoru je uvolněný	Utáhněte šroub
	Čep řízení je uvolněný	Utáhněte to
	Čep řízení je poškozený	Vyhledejte nejbližší servis

17. Schéma zapojení

